

-  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Πληροφορίες: Αλεξάνδρα Σαμπάνη  
Τηλ.2132140110

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:**

- 1. ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΡΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**
- 2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

**ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων στις γωνίες Αχιλλέως και Αργυροπόλεως και Αχιλλέως και Δερβενακίων.**

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων»
- 2) Το άρθρο 48 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) «..... Η προσωρινή η διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις η εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση η στάθμευση η περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.  
Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις εάν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις η εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών».
- 3) Το άρθρο 34 «Στάθμη και στάθμευση» όπου στην παράγραφο 13 αναφέρεται : «.....επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς».
- 4) Το άρθρο 34 «Στάθμη και στάθμευση» όπου στην παράγραφο 13 παρ.3 αναφέρεται : «... Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής»
- 5) Την υπ'αριθμ.34791/15-10-2013 αίτηση της κα Κυπραίου Μαρίας .
- 6) Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Αχιλλέως στη θέση που συμβάλει με την οδό Δερβενακίων κατόπιν διενέργειας αυτοψίας μετρήθηκε 3,30-3,50 μ (ανοίγει λόγω καμπυλότητας της υπάρχουσας μάνδρας στην είσοδο προς οδό Αχιλλέως).
- 7) Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Αχιλλέως στη συμβολή της με την οδό Δερβενακίων μετρήθηκε 3,00 μ.
- 8) Το γεγονός ότι η τοποθέτηση εμποδίων θα μειώσει το πλάτος αλλά δεν θα δυσχεράνει επιπλέον την κυκλοφοριακή ικανότητα των οδών Δερβενακίων και Αργυροπόλεως οι

οποίες είναι μονής κατεύθυνσης και πλάτους οδοστρώματος 6,20 μ και 5,80μ. αντιστοιχα.

- 9) Την υπ'αριθμ.40264/4971/2007 (ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007) για τις προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης οριοδεικτών σε διασταυρώσεις.

Σύμφωνα με τα παραπάνω μπορεί να πραγματοποιηθεί η τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων στις οδούς Αργυρουπόλεως και Δερβενακίων της Δ.Κ. Δροσιάς ως φαίνεται και στο σκαρίφημα που επισυνάπτεται.

**Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται:**

**η λήψη απόφασης από το Συμβούλιο της Δ.Κ. Δροσιάς & την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την τοποθέτηση ή μη ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων στις οδούς Δερβενακίων και Αργυρουπόλεως της Δ.Κ. Δροσιάς στην περιοχή όπου συμβάλει η οδός Αχιλλεως.**

- Συν.: 1. Η υπ'αριθμ.34791/15-10-2013 αίτηση της κα. Κυπραίου Μαρίας  
2. Το σκαρίφημα διάταξης τοποθέτησης εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων.  
3. Φωτογραφίες της περιοχής.

Κοιν.κα Κυπραίου Μαρία

Ο Αντιδήμαρχος  
Τεχνικών Έργων & Υποδομών

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων Ε.Π.Ζ..
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Νίκος Παππάς

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΔΡΟΣΙΑ, / /2013